

Sistemax

il sistema brillante

LE GUIDE OPERATIVE

MOTO e SCOOTER
ripristino e mantenimento



MOTO E SCOOTER - guida al ripristino estetico



LA CURA DEL DETTAGLIO

Agli inizi del 1989 nasce a Chieri, a due passi da Torino, la SISTEMAX ITALIA S.r.l., oggi uno degli attori protagonisti nel mondo della Carrozzeria italiana e, più nello specifico, nel settore del Ripristino Estetico degli Autoveicoli. Per noi, che si tratti di lucidare uno scafo o una carrozzeria, di lavare il motore o gli interni, l'attenzione è sempre rivolta alla cura dei dettagli ed al più elevato livello estetico raggiungibile: questi sono risultati che si possono conseguire solo se si coniugano insieme qualità dei prodotti, innovazione costante, metodologie applicative adatte e tanta, tanta esperienza. Per questo siamo sempre alla puntigliosa ricerca di qualsiasi aggiornamento tecnologico che consenta al professionista (ma anche all'appassionato) di ottenere con facilità e successo i migliori risultati dal suo lavoro.

PERCHE' IL METODO

Il "**Metodo Sistemax di Ripristino Estetico delle moto e degli scooter**" è una guida per le operazioni di ripristino estetico di motocicli e ciclomotori usati e per il detailing o per il semplice mantenimento quotidiano.

Essa rappresenta la sintesi di moltissime esperienze personali, integrate con prodotti ed attrezzature specifiche e di elevata qualità, che consentono di ottenere sempre il miglior risultato, nel minor tempo possibile e con il minor impiego di risorse umane e materiali.

Questa guida è quindi da considerare soprattutto un metodo di lavoro che potrà evolvere nel tempo a seconda dell'evoluzione tecnologica dei veicoli a due ruote, dei prodotti e degli strumenti e che aiuta ad ottenere sempre una moto perfetta sia che esca da un "giro in pista" sia che sia appena stata acquistata da un proprietario poco attento!

L'AMBIENTE DI LAVORO

Analogamente a quanto avviene per le operazioni d'officina, anche per il Ricondizionamento dei veicoli a due ruote è necessario predisporre spazi ed attrezzature specifici.

L'ambiente di lavoro deve comprendere almeno due zone distinte:

- **L'area di lavaggio**
- **L'area di ricondizionamento**

COME E' STRUTTURATO

La guida presenta in principio una metodologia generica da considerarsi adeguata sia al ripristino della moto che dello scooter quando hanno qualche anno sulle spalle.

Successivamente vi sono indicazioni sulle operazioni aggiuntive o alternative da eseguire in casi specifici.

LEGENDA



Fasi di lavoro
NORMALI

Per una pulizia più rapida
è possibile evitare tali fasi



Fasi di lavoro
FONDAMENTALI

E' fortemente consigliato
applicare sempre le fasi
contrassegnate da punto esclamativo.

INDICE DELLE OPERAZIONI FONDAMENTALI

FASE "1"- PREPARAZIONE



Pagina 4

FASE "2"- LAVAGGIO



Pagina 5

FASE "3"- LUCIDATURA



Pagina 7

FASE "4"- FINIZIONI e PARTICOLARI



Pagina 11

INDICE DEI CASI SPECIFICI

CURA QUOTIDIANA E IMPIEGO OCCASIONALE



Pagina 13

MOTO DA CROSS/ENDURO/TRIAL



Pagina 15

VESPA & SONS (scooter e derivati)



Pagina 17

FIBRA DI CARBONIO



Pagina 21

VERNICI OPACHE



Pagina 23

CURA DEL CASCO



Pagina 25

CURA DELLA TUTA



Pagina 31

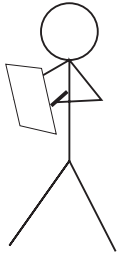
OPERAZIONI FONDAMENTALI

La fase di preparazione è spesso applicata in modo istintivo da molti ma trascurata dalla maggior parte degli operatori professionali e dagli appassionati.

Prima di agire su di una moto in modo approfondito è opportuno "spogiarla" di tutto ciò che gli fa da "accessorio": togliere tutti gli oggetti non inerenti il mezzo, svuotarlo di tutte le parti che è possibile rimuovere.

Questo faciliterà le lavorazioni sul veicolo e la pulizia delle stesse parti smontate.

a) ESAME DELLA MOTO



Effettuare un esame della moto

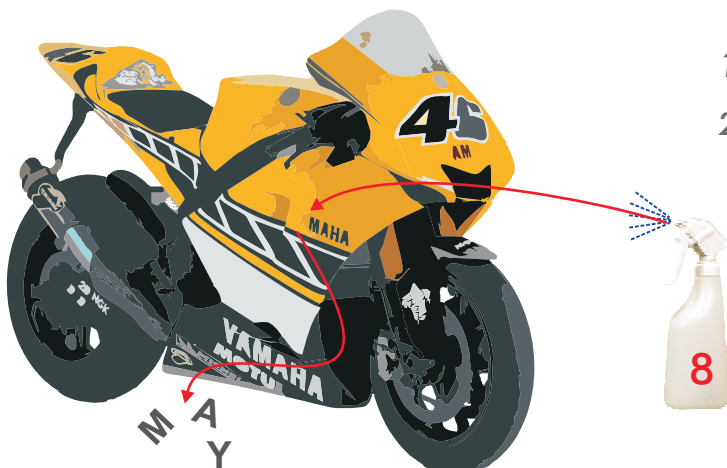
Annotare eventuali danni o esigenze specifiche

b) OPERAZIONI PRELIMINARI



- 1 **Smontare tutti gli oggetti** e gli accessori facilmente amovibili (borse, sella, carene se amovibili, copri serbatoio,...)
- 2 Prepararli al lavaggio avendo cura di svuotare le borse porta oggetti e appendere o appoggiare tutto su cavalletti o sostegni

c) ASPORTAZIONE DI ETICHETTE E ADESIVI



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il Prodotto N° 8 sulle etichette indesiderate
- 2 Dopo alcuni minuti eliminare le etichette con l'ausilio del Gratta-vetri GV.

Prodotto:

- Decatramante N° 8

Attrezzatura:

- Filaccia
- Nebulizzatore MAXI TRIG
- Gratta-vetri GV

LAVAGGIO

FASE "2" - LAVAGGIO

LUOGO: AREA DI LAVAGGIO

Come eseguire il lavaggio di una moto? dipende in gran parte dallo stato della stessa e dalla sua storia. Una moto curata e mantenuta in ottimo stato non avrà mai la necessità di essere sottoposta a lavaggi aggressivi e all'uso di prodotti acidi ma avrà bisogno solo di uno shampoo delicato per effettuare un buon lavaggio.

Altri casi invece richiedono un approccio più deciso per rimuovere sporco intenso e datato; questo non rappresenta un problema perchè oggi sono disponibili strumenti, prodotti e tecniche per ottenere un buon risultato nel totale rispetto delle superfici.

Il primo passo lo fanno i prodotti per il prelavaggio. Tali prodotti servono ad eliminare lo sporco più difficile come catrame, moscerini, insetti etc...

Il passo successivo è rappresentato dallo shampoo.

In generale sono sempre da preferire prodotti poco aggressivi, che oltre a preservare i precedenti lavori di lucidatura, rispettano le vernici.

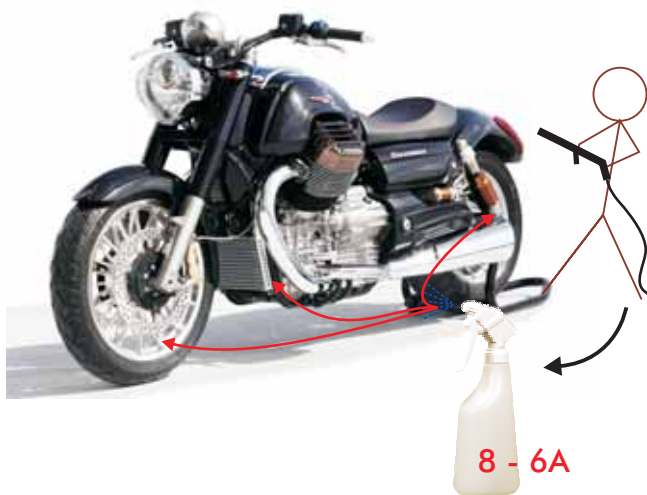
Per l'operazione di lavaggio si può utilizzare una spugna tradizionale o una spugna in nylon che non riga la vernice.

Particolare attenzione va dedicata alla pulizia dei cerchi e dei componenti meccanici, elementi indiscutibilmente importanti nel look globale delle moto. Meritano pertanto un'attenzione ed una cura particolare perchè sono anche vittime dei depositi della polvere dei freni o degli olii che devono essere rimossi in modo efficace e sicuro.

Pertanto per una pulizia ottimale di questi elementi è opportuno impiegare un detergente specifico

COSA NON FARE: le moto sono pensate per prendere la pioggia. Questo significa che l'acqua non è un problema. Tuttavia l'acqua in pressione può diventare dannosa per alcuni componenti. Inoltre i prodotti acidi possono far ossidare i metalli "nudi" come l'alluminio e l'ergal non trattati. Per questo motivo è opportuno prestare attenzione a non applicare il prodotto N°6A sui metalli non trattati e si sconsiglia di lavare in modo aggressivo mozzi ruota, catene, componenti elettriche, terminali di scarico.

a) OPERAZIONI PRE-LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Portare la moto nell'area di lavaggio.
- 2 Disporre in un angolo gli accessori da lavare.
- 3 Proteggere i componenti delicati (parti elettriche esposte,...)
- 4 Procedere ad un prelavaggio con solo acqua in pressione prestando attenzione ai componenti più delicati (parti elettriche, strumenti,...).
- 5 Nebulizzare il prodotto decatramante N°8 su tutti i punti in cui grasso e/o catrame siano evidenti.
- 6 Nebulizzare il prodotto N°6A su tutti i punti in cui siano evidenti tracce di ossidazione (NON IMPIEGARE SU METALLI NUDI).

Prodotto:

- Decatramante N° 8
- Disossidante N° 6A

Attrezzatura:

- Nebulizzatore **MAXI TRIG**
- Film di protezione
- Pennello
- Idropulitrice

b) LAVAGGIO DEL MOTORE E DELLE COMPONENTI MECCANICHE



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°35 sul motore e sulle componenti meccaniche sporche di grassi e olii.

Prodotto:

- Lavamotore N°35

Attrezzatura:

- Nebulizzatore **NEB Lt2**

c) LAVAGGIO DEI TESSUTI (BORSE E SELLE)

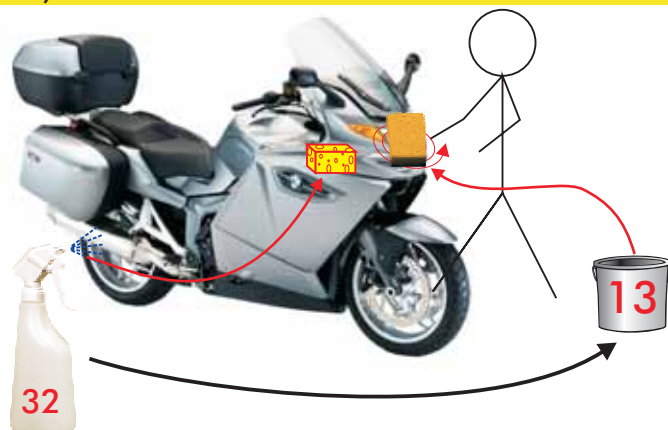


PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°32 sulle parti in tessuto e smuovere lo sporco delicatamente con una spazzola.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Detergente N°32	- Nebulizzatore NEB Lt2
	- Spazzola

d) SHAMPOO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari
- 3 Rimuovere lo sporco più resistente con la spugna gialla sintetica S SINT inumidita di N°32.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Shampoo N°13	- Spugna da lavaggio S LAV
- Detergente N°32	- Spugna per insetti S SINT

! e) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutta la moto e di tutte le parti precedentemente trattate iniziando dal motore e proseguendo con le altre superfici. Concludere risciacquando gli accessori.

Attrezzatura:
- Idropulitrice

f) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEAN.
- 2 Eliminare le protezioni predisposte sui componenti delicati.

Attrezzatura:
- Uniclean

LUCIDATURA

Una moto splendente è sempre un piacere e una perfetta lucidatura è fondamentale per ottenere questo risultato.

La lucidatura si divide in due momenti:

- l'applicazione di un lucidante per eliminare righe e segni di usura.
- l'applicazione di un protettivo, una cera.

Definiti questi semplici concetti è bene sapere che all'interno di questa guida viene fornita un'indicazione per una lucidatura generica formulata per ottenere un buon risultato sulla maggioranza dei veicoli che prevede prima l'applicazione di un prodotto abrasivo e poi di un prodotto protettivo.

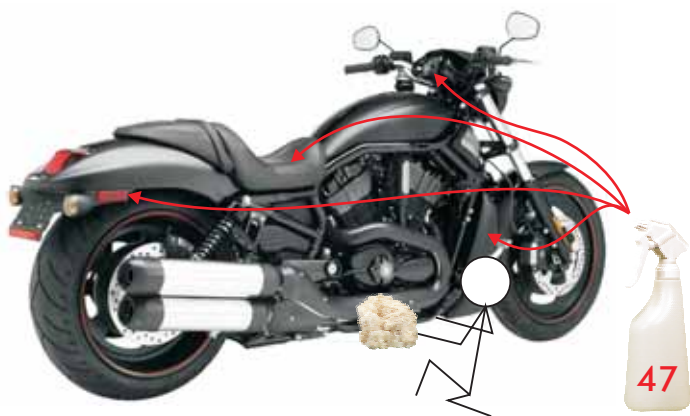
Prima di iniziare è bene conoscere alcuni importanti accorgimenti prima di procedere a qualsiasi lucidatura:

- Mai lavorare al sole o con le superfici calde (altrimenti il prodotto lucidante diventerà quasi impossibile da rimuovere)
- Sempre lavorare su una superficie lavata, sgrassata ed asciutta.
- Con le lucidatrici è buona regola evitare di lucidare tutte le parti che possono rompersi in seguito all'urto o alla rotazione della macchina ed in generale evitare vetri, plastiche ed accessori in metallo nudo o alluminio. Vicino a tali componenti è opportuno operare una lucidatura manuale.
- Se il veicolo è molto recente, molto vecchio o ha una verniciatura particolare consultare la guida sulla lucidatura per definire una applicazione appropriata.
- Per casi particolari come depositi di resina o punti ruggine, catrame o righe consultare la guida sulla lucidatura.

In generale, per una lucidatura più proficua, per una migliore comprensione dell'argomento o per lucidature più mirate al tipo di veicolo è opportuno consultare la guida specifica sulla lucidatura.

Infine è bene tener presente che le moto sono ricche di parti metalliche non verniciate (terminali di scarico, leve, cerchi ruota, pedane,... sarebbe bene lavare queste componenti in modo approfondito ma non lucidarle poichè le cere ne cambiano notevolmente l'aspetto. Unica eccezione consigliata è la cera spray N°55 che protegge ed è di rapida applicazione.

a) PROTEZIONE DELLE PARTI DELICATE



PROCEDURA

- 1 Applicare sulle plastiche e sulle gomme con un poco di Filaccia, il Prodotto N°47.
- 2 Proteggere la sella e i componenti in tessuto o pelle con nastro per carrozzeria o nylon

In alternativa proteggere tutte le parti delicate con nastro adesivo da carrozzeria.

Prodotto:

- Plasto - Magic N°47

Attrezzatura:

- Nastro di carta
- Film protettivo
- Filaccia

b) LUCIDATURA A MACCHINA DELLE SUPERFICI VERNICIATE



PROCEDURA Passaggio 1

- 1 Iniziare l'applicazione dal serbatoio e proseguire su fianchi della moto
- 2 Versare sul Tampone "TAL 150" il prodotto "GSS" e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 3 Continuare su tutto il veicolo nello stesso modo.

Prodotto:

- Lucidante GSS
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Tampone TAL 150
- Platorello Ø 125mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180



PROCEDURA Passaggio 2

- 1 Versare sul Tampone "TAB 135" il prodotto "GSS" e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 2 Nebulizzare sulla superficie un velo di prodotto N°54.
- 3 Continuare su tutta la moto nello stesso modo.

NOTA: per una lucidatura più performante impiegare una lucidatrice rotoorbitale STX 150/15

Prodotto:

- GSS
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Platorello Ø 125mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180
- Tampone TAB 135
- Pump & Spray
- Lucidatrice rotoorbitale pneumatica STX 150/15

! b) LUCIDATURA A MANO DELLE SUPERFICI VERNICIATE E DEI PUNTI DIFFICILI



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia esercitando una buona pressione.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

Attrezzatura:

- Filaccia/SMF

c) PARTI CROMATE



L'applicazione della pasta abrasiva 1A è fortemente consigliata su tutte le componenti cromate che riguardano il motore e la ciclistica. Questo perchè le cromature sulla maggior parte delle moto sono un elemento estetico fondamentale.

Grande protezione si ottiene sui terminali di scarico e sui collettori di scarico cromati.

PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°1A sulla superficie cromata.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Pasta abrasiva N°1A	- Filaccia/SMF

d) CERCHI RUOTA



I cerchi sono un componente estetico fondamentale per una moto.

I cerchi cromati devono essere lucidati come le altre componenti cromate.

I cerchi verniciati devono essere lucidati a mano come le altre parti verniciate

I cerchi in alluminio o in carbonio devono essere lucidati con la cera spray N°55.

L'applicazione è uguale in tutti i casi.

PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto sul cerchio ruota.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un panno in supermicrofibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Pasta abrasiva N°1A - Polish giallo N°9 - Cera spray N°55	- Filaccia/SMF

e) OSSIDAZIONE E PUNTI DI RUGGINE



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°38 sulla superficie ossidata.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Inumidire nebulizzando acqua fredda.
- 4 Lasciare agire per circa 15 minuti.
- 5 Lucidare con un tampone di filaccia pulita esercitando buona pressione.
- 6 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Polish N°38	- Filaccia/SMF



f) PROTEZIONE



PROCEDURA

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie del veicolo.
- 3 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:

- Polish rosa N°5

Attrezzatura:

- Filaccia/SMF



b) PROTEZIONE DEL MOTORE



Vi è la possibilità di applicare sullo motore e sulle parti meccaniche una cera protettiva molto resistente.

PROCEDURA

- 1 Proteggere le carene per impedire che eventuali fuoruscite di prodotto di protezione motore le sporchino.
- 2 Con un poco di Filaccia imbevuta di prodotto N°8 pulire gli eventuali residui di grasso o sporco.
- 3 Con il Nebulizzatore MAXI TRIG nebulizzare il prodotto N°41 su tutto il motore.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Decatramante N°8	- Filaccia/VixRoll
- Protettivo N°41	- Nebulizzatore MAXI TRIG

c) FINIZIONE DELLE PARTI IN GOMMA



L'applicazione del rinnovatore per la gomma è fortemente consigliata su tutte le componenti in gomma che riguardano il motore e la ciclistica. Questo perchè protegge e rinnova l'aspetto di tutta la moto.

PROCEDURA

- 1 Con un poco di Vix-M imbevuto di prodotto N°3 detergere le parti in gomma, comprese guarnizioni, fili, cavi, protezioni. Si consiglia di NON applicare il prodotto su pneumatici e manopole.
- 2 Asciugare gli eccess con un foglio di Vix-Roll pulito o con filaccia.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Rinnovatore N°3	- Pump & Spray
	- Vix-Roll

d) FINIZIONE DELLE PLASTICHE



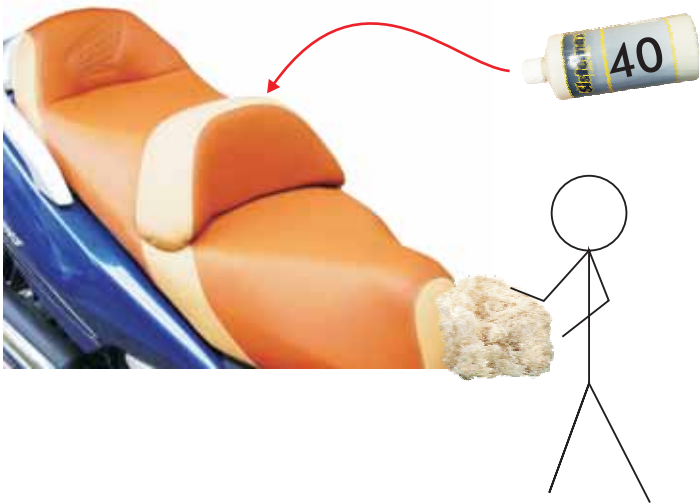
L'applicazione del rinnovatore per le plastiche è fortemente consigliata su tutte le componenti in materiale plastico che riguardano il motore e la ciclistica. Questo perchè protegge e rinnova l'aspetto di tutta la moto.

PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Rinnovatore N°47	- Pump & Spray
	- Filaccia

! e) SELLE E PARTI IN PELLE E SKY



L'applicazione del rinnovatore per la pelle è fondamentale per proteggere a lungo la sella.

Tale trattamento può essere eseguito solo su pelle e sky lisci o traforati (di qualsiasi colore) ma non deve MAI essere eseguito su pelle scamosciata o su alcantara.

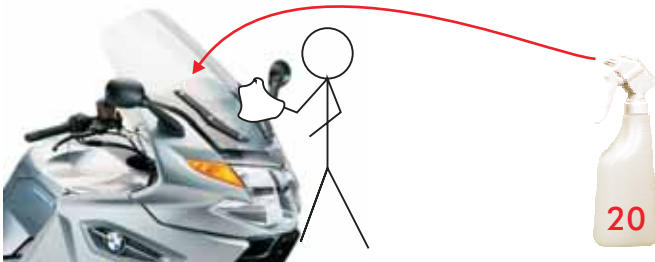
Per selle rovinate in modo rilevante, strappate, lavate o scolorite consultare la guida sul ripristino della pelle.

PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°40 distribuire sulla pelle.
- 2 Al termine, lasciare asciugare.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Rinnovatore N°40	- Filaccia

! f) PULIZIA DEL PARABREZZA E DEGLI SPECCHI RETROVISORI



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°20 sulle superfici vetrate o trasparenti ed asciugarlo immediatamente con un panno di microfibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Magic window N°20	- Pump & Spray - SMF

! g) FINIZIONE E MONTAGGIO DELLE PARTI RIMOSSE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°37 sui componenti in plastica precedentemente smontati.
- 2 Asciugarli con la Filaccia.
- 3 Rimontare quindi ogni oggetto al suo posto.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Prodotto N°37	- Pump & Spray - Filaccia

h) ESAME FINALE ED EVENTUALI RITOCCHI



PROCEDURA

- 1 Verificare la buona riuscita del lavoro svolto
- 2 Eliminare eventuali residui di sporco con un panno di supermicrofibra SMF imbevuto di cera spray N°55.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Prodotto N°55	- SMF



CURA QUOTIDIANA E IMPIEGO OCCASIONALE

La cura quotidiana o gli impieghi occasionali (come la classica gita fuori porta o l'impiego in pista) hanno un elemento in comune: lo sporco è recente e quindi facilmente asportabile.

Inoltre una cura quotidiana significa che il veicolo è ben conservato e quindi probabilmente non presenta opacità o rilevanti difetti da usura.

Il tipo di pulizia e di attenzioni che sono richiesti in questi casi, dunque, sono davvero minimi: è sufficiente eliminare lo sporco raccolto durante la settimana e ripristinare le protezioni.

Per eliminare lo sporco raccolto può essere necessario un lavaggio generale del veicolo; in molti casi però è sufficiente pulire tutta la moto con un panno e la cera-pulitore spray N°55 (fase "d").

La lucidatura solitamente non è necessaria poichè i segni sulla vernice dovrebbero essere irrilevanti; tuttavia, in caso di righe indesiderate è sufficiente applicare il polish giallo a mano N°9 solo nella zona di vernice più deteriorata.

Il ripristino delle protezioni invece è comune a tutte le casistiche: proteggere le plastiche e le componenti in gomma con i prodotti opportuni.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutta la moto ed in particolare sulle superfici più sporche.
- 2 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-Sint S-LAV.

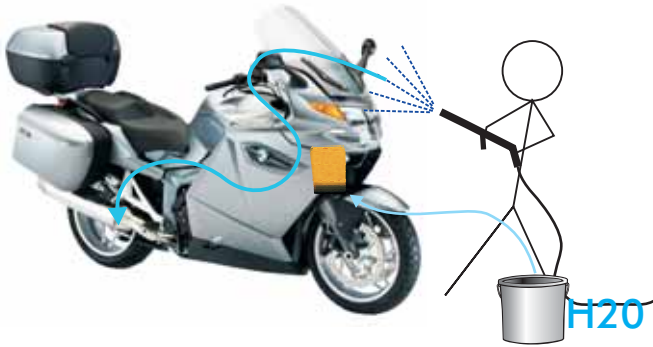
Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT

! b) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutta la moto e di tutte le parti precedentemente trattate iniziando dal motore e proseguendo con le altre superfici. Concludere risciacquando gli accessori.

In alternativa risciacquare con una spugna S-LAV ben pulita.

Attrezzatura:

- Idropulitrice
- Spugna da lavaggio S LAV

c) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEAN.

Attrezzatura:

- Uniclean

! d) PULIZIA E CERATURA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare la cera spray N°55 su tutte le superfici
- 2 Con un panno di supermicrofibra SMF tirare a lucido la cera applicata.

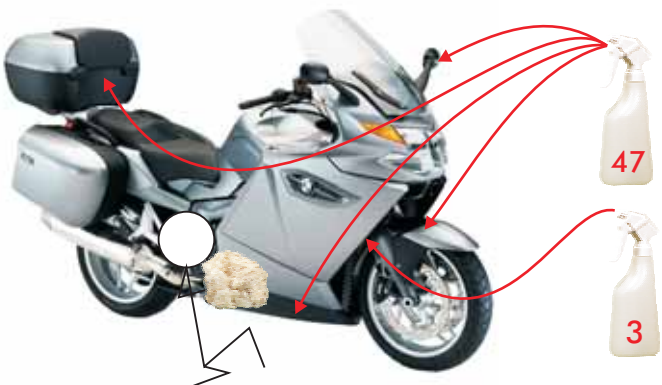
Prodotto:

- Cera Spray N°55

Attrezzatura:

- SMF

! e) FINIZIONE DELLE PLASTICHE E DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.
- 3 Applicare il rinnovatore per gomme N°3 nello stesso modo.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47
- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia



MOTO DA CROSS/ENDURO/TRIAL

L'impiego nel cross e in tutti gli usi fuoristradistici hanno in comune il fango, la sabbia e le foglie, vera cornice di questi sport; fortunatamente l'aggressione chimica o fisica del fango e delle foglie è quasi nulla, l'unico inconveniente sono i segni degli urti e delle cadute che provocano spesso profondi graffi sulle vernici.

Il tipo di pulizia e di attenzioni che sono richiesti in questi casi, dunque, consistono in un prelavaggio con acqua in pressione, in un lavaggio approfondito, nell'eliminazione degli eventuali graffi e in una protezione generale con la cera spray.

Il ripristino delle protezioni invece è comune a tutte le casistiche: proteggere le plastiche e le componenti in gomma con i prodotti opportuni.



VESPA & SONS

Il mondo degli scooter è ampio e vario sia per ciò che riguarda le tipologie di veicoli quanto per gli impieghi che se ne fanno.

Tuttavia gli impieghi più comuni rimangono quelli urbani e gli altri usi sono assimilabili a quelli delle altre moto: gite fuori porta, uso sportivo, raro off-road.

Per mantenere o ripristinare l'aspetto di uno scooter è dunque sufficiente applicare le medesime logiche indicate per la cura quotidiana: uno shampoo e una mano di cera.

Infatti le tracce di fango, moscerini, o altri tipi di sporco sono meno frequenti.

Importante operazione è l'impiego piuttosto esteso di un prodotto lucidante leggermente abrasivo. Gli scooter infatti, proprio a causa dell'impiego urbano e delle grandi superfici verniciate spesso in tinta unita, sono più soggetti a graffi e segni sulla vernice nonchè a punti di ruggine e di ossido.

a) SHAMPOO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari
- 3 Rimuovere lo sporco più resistente con la spugna gialla sintetica S SINT inumidita di N°32.

Prodotto:

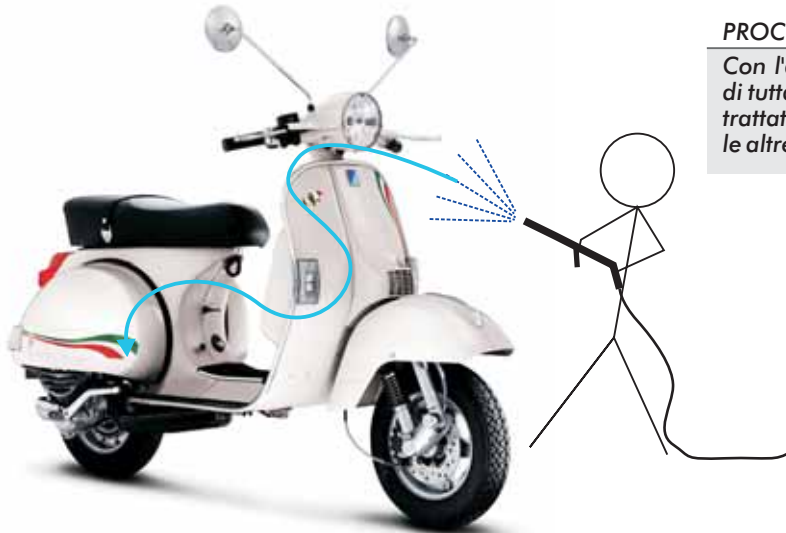
- Shampoo N°13
- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV
- Spugna per insetti S SINT



b) RISCIAQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutta la moto e di tutte le parti precedentemente trattate iniziando dal motore e proseguendo con le altre superfici.

Attrezzatura:

- Idropulitrice
- Spugna da lavaggio S LAV



c) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEAN.

Attrezzatura:

- Uniclean

d) LUCIDATURA



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia esercitando una buona pressione.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto: _____

Attrezzatura: _____

- Polish giallo N°9

- Filaccia/SMF

e) FINIZIONE DELLE PLASTICHE E DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.
- 3 Applicare il rinnovatore per gomme N°3 nello stesso modo.

Prodotto: _____

Attrezzatura: _____

- Rinnovatore N°47

- Pump & Spray

- Rinnovatore N°3

- Filaccia

IN POCHI MINUTI...

Una pulizia quotidiana degli scooter (ma anche delle moto), laddove lo sporco sia ridotto, può essere compiuta con la semplice applicazione della cera spray N°55.

Inoltre, se i segni di usura sono ridotti, la fase di lucidatura ("d") può venire sostituita da dall'applicazione della cera spray N°55 che è più rapida.

PULIZIA RAPIDA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare la cera spray N°55 su tutte le superfici
- 2 Con un panno di supermicrofibra SMF tirare a lucido la cera applicata.

Prodotto:

- Cera Spray N°55

Attrezzatura:

- SMF





FIBRA DI CARBONIO

Moto, scooter, caschi e tute possono avere molti elementi in fibra di carbonio o simili.

FIBRA DI CARBONIO

I componenti in fibra di carbonio (carene cerchi, caschi, particolari) sono solitamente costituiti da fibre "annegate" in una resina plastica. Tuttavia sono sempre (o quasi) protetti da uno strato di vernice trasparente analoga a quella impiegata per le altre superfici della moto.

Di conseguenza il trattamento dei particolari in fibra di carbonio è molto semplice ed è del tutto analogo alle cure che richiedono le carene e le lamiera verniciate: lavaggio, lucidatura, protezione.

I "FALSI"

Non è raro che vi siano componenti che hanno l'aspetto della fibra di carbonio ma che in realtà sono costituiti di materiale plastico (i rivestimenti in "pellicole" rientrano in questa categoria).

In tal caso le superfici in "simil-carbonio" possono essere trattate come una vernice opaca, cioè ben puliti ma senza alcun trattamento superficiale oppure se sono in plastica non verniciata possono essere protetti con il rinnovatore per plastiche.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari
- 3 Rimuovere lo sporco più resistente con la spugna gialla sintetica S SINT inumidita di N°32.

Prodotto:

- Shampoo N°13
- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV
- Spugna per insetti S SINT

b) RISCIACQUO



PROCEDURA

Risciacquare con una spugna S-Lav ben pulita.

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV

c) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEAN.

Attrezzatura:

- Uniclean

d) ELIMINAZIONE DI SEGNI E GRAFFI



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia esercitando una buona pressione.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

Attrezzatura:

- Filaccia/SMF

e) FINIZIONE E PROTEZIONE



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:

- Polish rosa N°5

Attrezzatura:

- Filaccia/SMF



VERNICI OPACHE



Special e moto di serie, custom e supersportive, scooter e moto da cross: in ogni categoria di moto vi sono esempi di vernici opache.

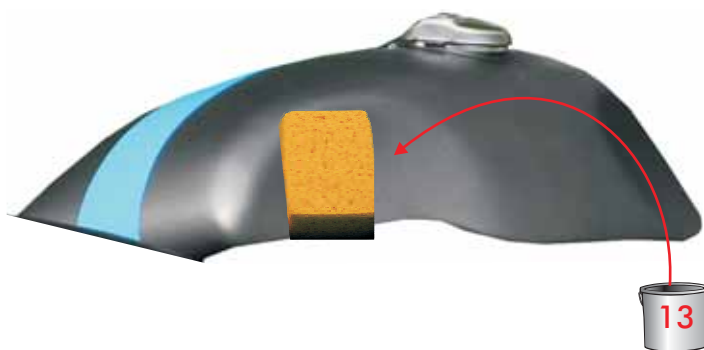
Le vernici opache sono difficili da mantenere in buono stato e i motivi sono i seguenti:

- l'opacità della vernice è una imperfezione "controllata" ottenuta con microscopiche porosità; tali porosità favoriscono l'ancoraggio dello sporco.*
- in molti casi le vernici opache mancano di uno strato protettivo.*
- ogni modifica della porosità modifica l'aspetto, quindi un lavaggio aggressivo può generare segni sgradevoli.*
- ogni intervento atto a ripristinare l'aspetto della superficie modifica la porosità e quindi modifica l'aspetto originale della vernice stessa.*

Di conseguenza le vernici opache si sporcano di più, sono più delicate e non si possono lucidare perchè ogni elemento abrasivo modifica l'opacità.

L'unico trattamento a prova di problemi è un lavaggio non troppo aggressivo.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari
- 3 Rimuovere lo sporco più resistente con la spugna gialla sintetica S SINT inumidita di N°32.

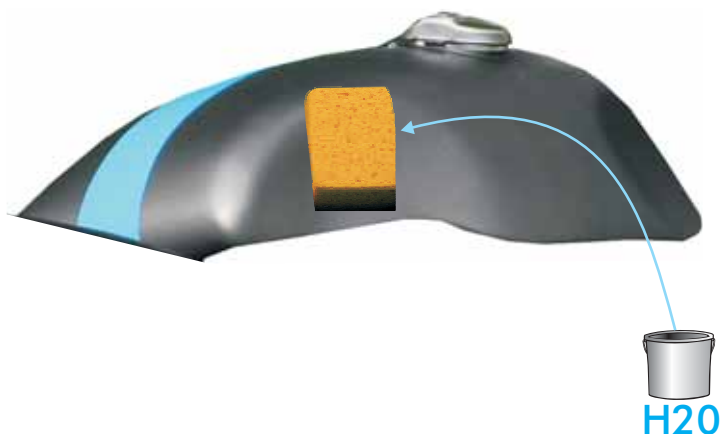
Prodotto:

- Shampoo N°13
- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV
- Spugna per insetti S SINT

b) RISCIAQUO



PROCEDURA

Risciacquare con una spugna S-Lav ben pulita.

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV

c) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEANER.

Attrezzatura:

- Unicleaner



CURA DEL CASCO

Il casco è uno strumento indispensabile per qualsiasi motociclista.

Esistono caschi di ogni tipo, tutti si sporcano e qualcuno si riga e quindi anch'essi necessitano di manutenzione.

Tutti i caschi, di qualsiasi tipo siano, hanno un guscio esterno ed un rivestimento interno.

L'azione più corretta per la pulizia del rivestimento interno è contattare il produttore e concordare con lui la metodologia più corretta.

In ogni caso esistono caschi il cui rivestimento interno può essere smontato e lavato in lavatrice (procedura preferibile) e caschi il cui rivestimento interno non è smontabile. Per i casi in cui non è possibile smontare il rivestimento interno è qui indicata una procedura di pulizia simile a quella indicata per le selle e le parti in tessuto della moto.

In entrambi i casi è opportuno consultare le indicazioni del produttore per quello che riguarda lo smontaggio ed è importante verificare che non vi siano all'interno apparati elettrici od elettronici (es. interfono).

Per la pulizia del guscio esterno la procedura indicata contempla 3 tipi di caschi: verniciati lucidi, verniciati opachi, rivestiti in pelle.

In tutti i casi una pulizia generale è sempre la prima azione da intraprendere.

a) PREPARAZIONE



PROCEDURA

- 1 Se possibile rimuovere la fodera
- 2 Adagiare la fodera o il casco su di una superficie solida e con le parti da lavare ben visibili.

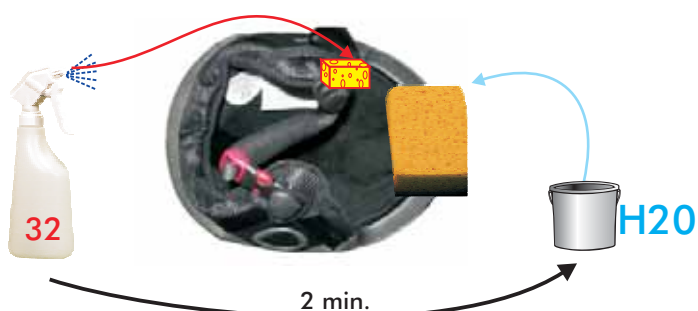
Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna S LAV

b) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutto il tessuto.
- 2 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-SINT.
- 3 Risciacquare con una spugna S-LAV pulita.

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna S LAV

c) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Se possibile aspirare gli eccessi di liquido con la macchina aspirolava JOB.
- 2 Stendere la fodera al solarivoltata interno/esterno o in alternativa disporre il casco con una buona esposizione al sole fino alla completa sciugatura.

Attrezzatura:

- Macchina iniezione-estrazione JOB



CURA DEL CASCO - verniciato opaco

Come per le vernici della moto anche le vernici dei caschi, se sono opache, si sporcano di più, sono più delicate e non si possono lucidare perchè ogni elemento abrasivo ne altera l'opacità.

Di conseguenza l'unico trattamento a prova di problemi è un lavaggio non troppo aggressivo.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutto il tessuto.
- 2 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-SINT.
- 3 Risciacquare con una spugna S-LAV pulita.

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna S LAV

b) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEANER

Attrezzatura:

- Unicleaner

c) GUSCIO ESTERNO - FINIZIONE DELLE PLASTICHE E DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.
- 3 Applicare il rinnovatore per gomme N°3 nello stesso modo.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47
- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

d) PULIZIA DELLA VISIERA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il detergente N°20 sulla visiera all'interno ed all'esterno
- 2 Con un panno di supermicrofibra SMF detergere la superficie.

Prodotto:

- Detergente N°20

Attrezzatura:

- SMF

CURA DEL CASCO - verniciato lucido

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutto il tessuto.
- 2 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-SINT.
- 3 Risciacquare con una spugna S-LAV pulita.

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna S LAV

b) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEANER

Attrezzatura:

- Unicleaner

c) GUSCIO ESTERNO - LUCIDATURA



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia esercitando una buona pressione.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

Attrezzatura:

- Filaccia/SMF

d) GUSCIO ESTERNO - FINIZIONE DELLE PLASTICHE E DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.
- 3 Applicare il rinnovatore per gomme N°3 nello stesso modo.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47
- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

e) PULIZIA DELLA VISIERA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il detergente N°20 sulla visiera all'interno ed all'esterno
- 2 Con un panno di supermicrofibra SMF detergere la superficie.

Prodotto:

- Detergente N°20

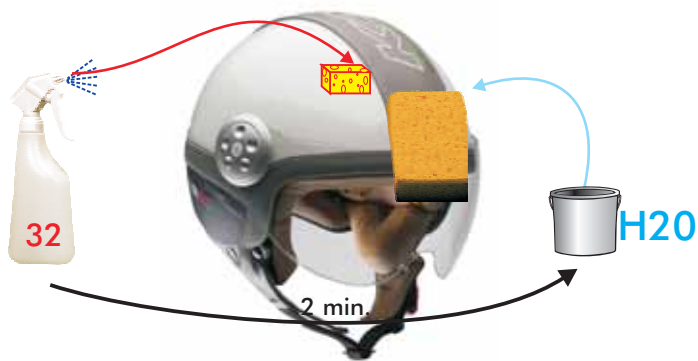
Attrezzatura:

- SMF



CURA DEL CASCO - rivestito in pelle

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutto il tessuto.
- 2 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-SINT.
- 3 Risciacquare con una spugna S-LAV pulita.

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna S LAV

b) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEANER

Attrezzatura:

- Unicleaner

c) GUSCIO ESTERNO - FINIZIONE DELLE PLASTICHE E DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.
- 3 Applicare il rinnovatore per gomme N°3 nello stesso modo.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47
- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

d) PROTEZIONE DELLA PELLE



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di protettivo per pelli N°40, rifinire tutte le superfici in pelle o sky.
- 2 Lasciare asciugare i protettivi per alcuni minuti.

Prodotto:

- Rinnovatore N°40

Attrezzatura:

- Filaccia

e) PULIZIA DELLA VISIERA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il detergente N°20 sulla visiera all'interno ed all'esterno
- 2 Con un panno di supermicrofibra SMF detergere la superficie.

Prodotto:

- Detergente N°20

Attrezzatura:

- SMF





CURA DELLA TUTA

La tuta tecnica è ormai sempre più diffusa tra motociclisti, soprattutto tra chi fa un uso "sportivo" della moto.

Di conseguenza, a seconda dell'impiego (stradale oppure off-road) le tute e gli accessori (stivali e guanti) richiedono una manutenzione paragonabile a quella della moto.

La cura della tuta e degli accessori può riguardare la superficie esterna, esposta agli agenti atmosferici o i tessuti interni.

Per il trattamento dei tessuti interni la soluzione più efficace rimane la lavatrice, sempre che la tuta lo consenta; in questo caso è opportuno contattare il produttore.

Per la cura della superficie esterna, una pulizia generale è sempre la prima azione da intraprendere ed in particolare per l'impiego off-road è fondamentale un lavaggio intenso e deciso per eliminare il fango.

In seguito è sufficiente trattare con un prodotto protettivo la pelle e le plastiche che compongono la tuta.

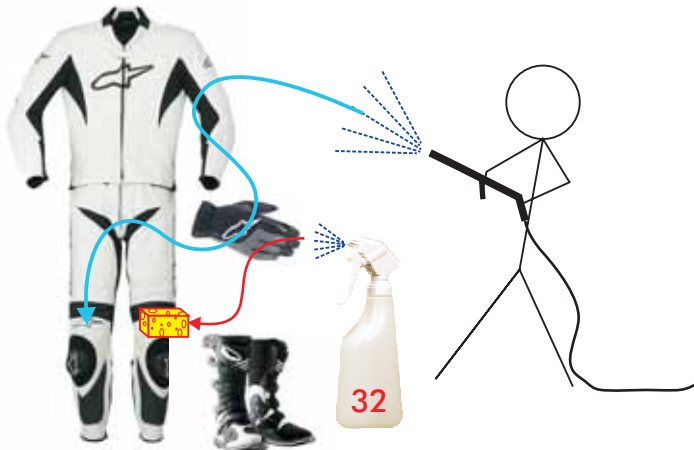
a) SMONTAGGIO



PROCEDURA

Separare dalla tuta tutti i componenti "accessori" (saponette, protezioni,...) e disporli su di una superficie adatta al lavaggio o lavarli separatamente in lavatrice.

b) LAVAGGIO (uso off-road)



PROCEDURA

- 1 Disporre la tuta su di una superficie rigida e pulita e chiudere tutte le cerniere.
- 2 Lavare con acqua in pressione tutta la superficie esterna e gli accessori per rimuovere il fango.
- 3 Se necessario nebulizzare poco detergente N°32 ben diluito e muovere lo sporco con una spugna S-SINT.
- 4 Risciacquare con acqua in pressione.

Prodotto:
- Detergente N°32

Attrezzatura:
- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT

b) LAVAGGIO (uso stradale)



PROCEDURA

- 1 Disporre la tuta su di una superficie rigida e pulita e chiudere tutte le cerniere.
- 2 Nebulizzare il prodotto N°32 molto diluito su tutta la tuta e sugli accessori.
- 3 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-Sint.
- 4 Risciacquare con una spugna S-LAV pulita.

Prodotto:
- Detergente N°32

Attrezzatura:
- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna S LAV

c) PROTEZIONE DELLA PELLE E DELLE PLASTICHE



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di protettivo per pelli N°40, rifinire tutte le superfici in pelle o sky.
- 2 Applicare il rinnovatore per plastiche N°47 nello stesso modo sulle componenti in plastica.
- 3 Lasciare asciugare i protettivi per alcuni minuti.

Prodotto:
- Rinnovatore N°47
- Rinnovatore N°40

Attrezzatura:
- Filaccia



Contatti



SITEMAX ITALIA S.r.l.

Corso Torino, 78

10023 CHERI (TO) – Italy

P.IVA: 02417690043

Tel.: +39 011 9412403

Tel.: +39 335 7352376

Fax: +39 011 9470536

www.sistemax.it

Informazioni:

info@sistemax.it

Vendite:

vendite@sistemax.it

Assistenza:

assistenza@sistemax.it

Marketing:

marketing@sistemax.it

Amministrazione:

contabilita@sistemax.it

TIMBRO DEL RIVENDITORE



Sistemax
il sistema brillante

